



I Anwendung

Bei der Baureihe FMI handelt es sich um Vertikalrührwerke mit Direktmotor. Sie können in Prozessen in Verbindung mit Mischen, Auflösung, Dispersion und Erhaltung in der Chemie-, Kosmetik- und Lebensmittelindustrie eingesetzt werden, bei denen eine starke Verrührung bei hoher Geschwindigkeit gefordert ist. Die am besten geeignete Ausführung für den jeweiligen Anwendungsfall wird ausgewählt.

Diese Rührwerke kommen in Behältern mit einem Fassungsvermögen von bis zu 20.000 Litern sowie allgemein bei Produkten mit geringer Viskosität zum Einsatz.

I Funktionsweise

Die Rührwerke werden außermittig installiert, um die Rotation des Produkts zu verhindern. Sie können aber auch mittig in Verbindung mit Stromstörern vorgesehen werden.

Durch die Rotation des Propellers wird das Produkt auf den Behälterboden gedrückt, wodurch erreicht wird, dass dieser Produktfluss an den Behälterwänden nach oben bis an die Oberfläche des Fluids steigt. Diese Wirkung wird noch verstärkt, wenn der Behälter einen linsenkopfförmigen Boden besitzt.

I Design und Eigenschaften

Vertikalrührwerk.

Dichtung mittels V-Ring.

Lagerträger.

Befestigung von Propeller an Welle mittels Inbusschrauben und von Welle an Rührkopf mittels starrer Kupplungsscheibe.

Motor IEC B5, 1500 U/Min, IP55, Isolationsklasse F.

Max. Leistung 75 kW.

Schiffspropeller (Typ 10).

I Materialien

Teile im Kontakt mit dem Produkt

AISI 316

V-Ring

NBR

Laterne

Aluminium

Lagerträger

GG-15

Oberflächenbeschaffenheit

Ra ≤ 1,6 µm

I Optionen

Dichtheit mittels doppelter/gekühlter Gleitringdichtung.

Dichtring aus FPM.

Welle und Propeller mit Kunststoffbeschichtung für korrosive Produkte.

Verschweißter Propeller und mit Oberflächenbeschaffenheit

Ra ≤ 0,4 µm und Ra ≤ 0,8 µm.

Turbine mit Zahnscheibe (Cowles).

Motorabdeckung.

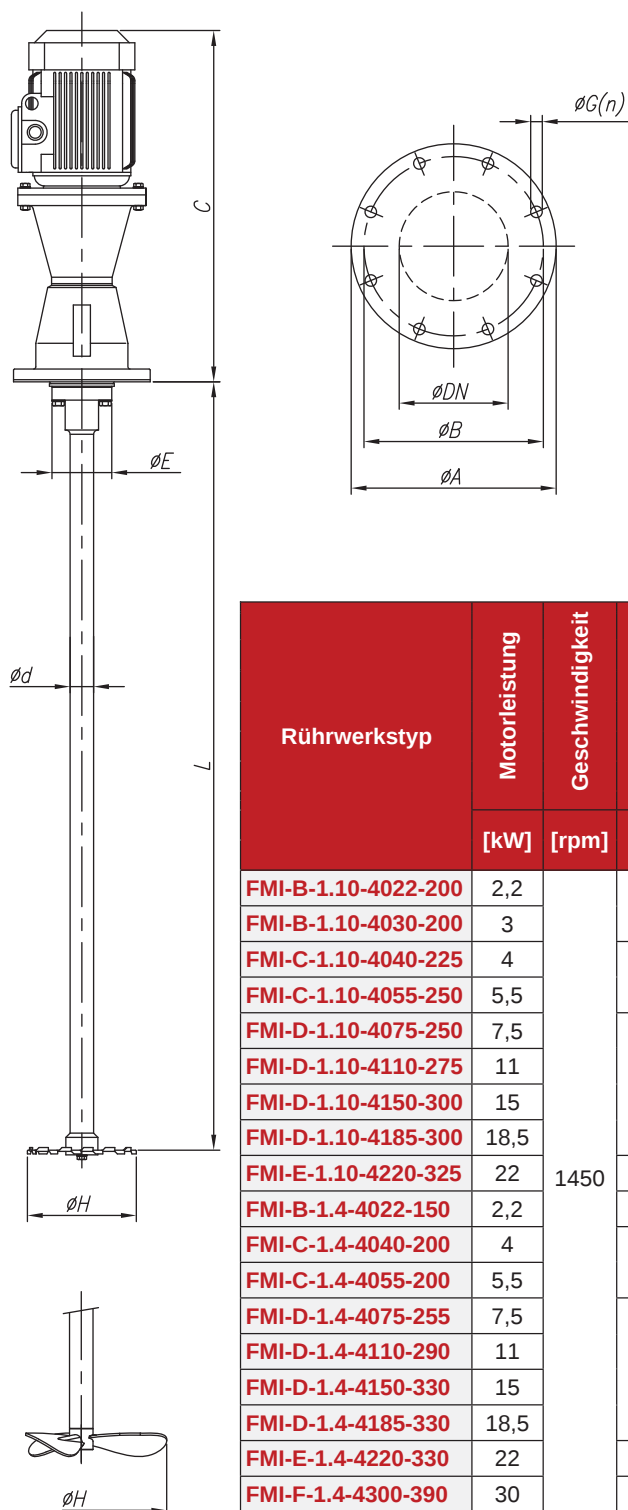
Motoren mit anderen Schutzarten.

Motoren mit 950 oder 750 U/Min.

Turbine mit Zahnscheibe



I Technische Daten und Abmessungen



Rührwerkstyp	Motorleistung	Geschwindigkeit	Größe Rührkopf	Abmessungen						Rührwelle		Type									
				Schiffs- propeller	Cowles	10	4														
	[kW]	[rpm]				C	ØE	Flansch				Ød	L _{max}	ØH	ØH						
						ØA	ØB	ØDN	ØG(												
FMI-B-1.10-4022-200	2,2	1450	B	625	105	240	200	125	18 (8)	40	1800	200									
FMI-B-1.10-4030-200	3		C	685	125	265	225	150		45	2000	225									
FMI-C-1.10-4040-225	4			750								250									
FMI-C-1.10-4055-250	5,5		D	835	140	320	280	200		55	2200	275									
FMI-D-1.10-4075-250	7,5			1005								300									
FMI-D-1.10-4110-275	11			1060																	
FMI-D-1.10-4150-300	15																				
FMI-D-1.10-4185-300	18,5		E	1165	160	375	335	250	18(12)	65	2400	325	150								
FMI-E-1.10-4220-325	22		B	625	105	240	200	125	18 (8)	40	1800										
FMI-B-1.4-4022-150	2,2		C	685	125	265	225	150		45	2000	200									
FMI-C-1.4-4040-200	4			750								255									
FMI-C-1.4-4055-200	5,5		D	835	140	320	280	200		55	2200	290									
FMI-D-1.4-4075-255	7,5			1005								330									
FMI-D-1.4-4110-290	11			1060																	
FMI-D-1.4-4150-330	15																				
FMI-D-1.4-4185-330	18,5		E	1165	160	375	335	250	18(12)	65	2400	390									
FMI-E-1.4-4220-330	22		F	1285	220	490	445	350	23(12)	80	2500										
FMI-F-1.4-4300-390	30																				



Diese Angaben sind Richtwerte. Wir behalten uns vor, die angegebenen Materialien und Merkmale jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Unverbindliche Fotos. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Webseite

www.inoxpa.com

www.sks-online.com

